

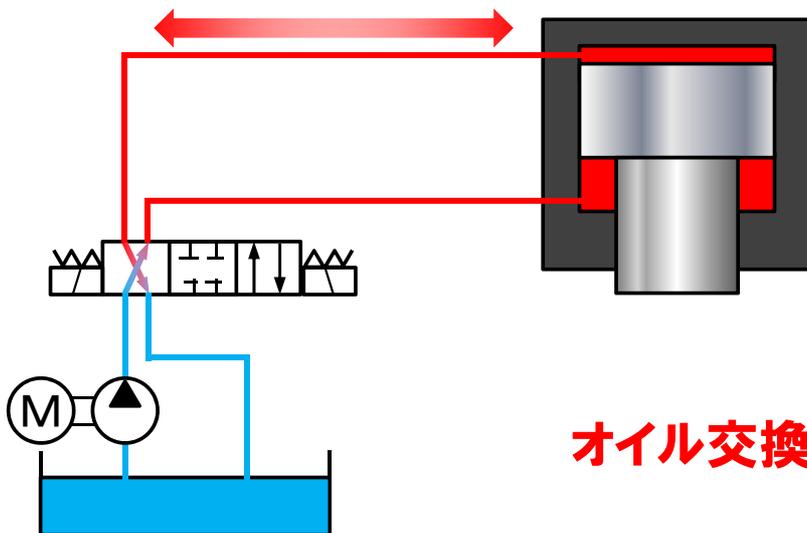
メンテレスシリーズ

メンテナンス頻度の削減をご提案します！

配管そのまま！シリンダの内部構造変更で長寿命化！！

before(現状は…)

シリンダ体積に対し管路が長いと
タンクに作動油が戻りきらない



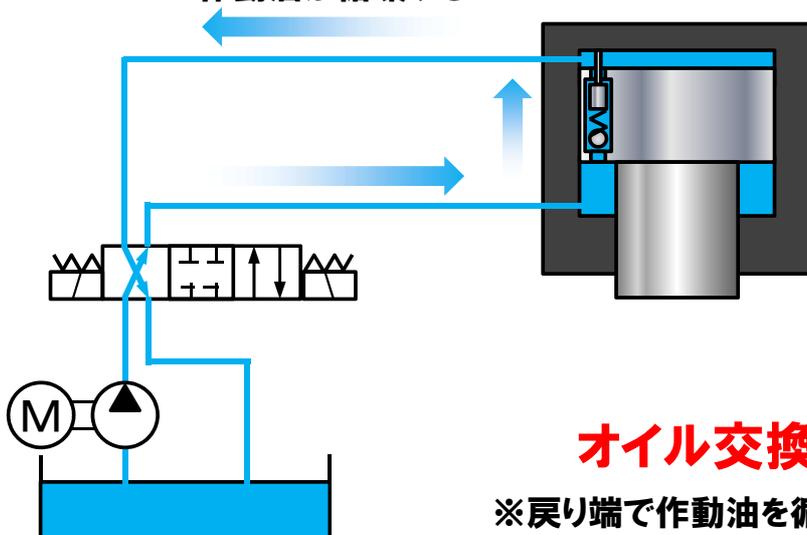
作動油がタンクに戻らないと…

- 冷却されない
→ 作動油, パッキンの劣化
- フィルタリング出来ない
→ パッキンの劣化
- 配管内のエアが抜けない
→ 動作不良

オイル交換, パッキン交換頻度が増加！

after(ピストンロッドASSYにチェックバルブを搭載)

シリンダ戻り端でチェックバルブが開き
作動油が循環する



作動油が循環すると…

- 冷却される
→ 作動油, パッキンの劣化を抑制！
- フィルタリング出来る
→ パッキンの劣化を抑制！
- 配管内のエアがタンクに抜ける
→ 動作不良の解消！

オイル交換, パッキン交換頻度を削減！

※戻り端で作動油を循環させるため、
装置側で「漏れ」と判断され非常停止しないかご確認下さい。

メンテレスシリーズ

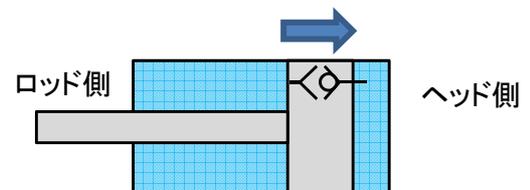
★弊社標準油圧シリンダとの違いの比較表★

F・Tシリーズ	バルブ埋込み位置	ロッド	ヘッドカバー
φ32	ロッド部	特殊	特殊
φ40	ロッド部	特殊	特殊
φ50	ロッド部	特殊	特殊
φ63	ロッド部	特殊	特殊
φ80以上	ピストン部	追加工	標準

Cシリーズ	バルブ埋込み位置	ロッド	全長
φ32	ロッド部	特殊	特殊
φ40	ロッド部	特殊	特殊
φ50	ロッド部	特殊	特殊
φ63	ロッド部	特殊	特殊
φ80以上	ピストン部	追加工	特殊

ヘッド側端面でロッド側からヘッド側へ循環するのが標準です。

ロッド側端面でヘッド側からロッド側への循環をご希望の場合は、別途ご相談下さい



※不明点は担当営業までお問い合わせください！

- 本 社：大阪府堺市堺区老松町1丁37番地
- 東京営業部：東京都千代田区外神田5丁目2番2号 セイキ第1ビル4F
TEL 03-5688-1991 FAX 03-5688-7576
- 名古屋営業部：愛知県名古屋市千種区今池5丁目1番5号 名古屋センタープラザビル6F
TEL 052-744-0161 FAX 052-744-0229
- 大阪営業部：大阪府大阪市中央区博労町1丁目8番2号 三共堺筋本町ビル3F
TEL 06-6263-6060 FAX 06-6263-6200